









GIORNATE ITALIANE DEL CALCESTRUZZO

TECNOLOGIE PER IL CALCESTRUZZO IN CAMPO AEROPORTUALE DAL SOTTOSUOLO AI SATELLITI, DALLA DIGITALIZZAZIONE ALL'INTELLIGENZA ARTIFICIALE

L' UTILIZZO DEI DRONI E DELL'INTELLIGENZA ARTIFICIALE NEL MONITORAGGIO DELLE PAVIMENTAZIONI AEROPORTUALI

Verso un Sistema di Airport Pavement Management System Automatizzato

Ten. Valerio PERRI, PhD student

1° Reparto Genio A.M. – Politecnico di Milano



1' REPARTO GENIO A.M.

Piacenza, 19.04.2024





SOMMARIO



- Criticità nell'implementazione del APMS con metodi tradizionali
- L'utilizzo dei droni nell' APMS automatizzato
- Vantaggi e svantaggi dell'A.I. per l'automazione dell' APMS
- Case study
- Discussione dei primi risultati
- Considerazioni finali















PERCHE' MONITORARE LE PAVIMENTAZIONI

2024

- Garantire la sicurezza a terra dei velivoli
- Assicurare continuità all'attività operativa
- Programmazione delle manutenzioni
- Ottimizzare l'impatto economico
- Incrementare la sostenibilità ambientale degli interventi















L' AIRPORT PAVEMENT MANAGEMENT SYSTEM



Insieme sistematico di strumenti e procedure progettati per fornire informazioni coerenti e utili per valutare le condizioni delle pavimentazioni

COMPONENTI DI UN APMS

- Raccolta dei dati
- Valutazione delle condizioni
- Gestione del database
- Previsione delle prestazioni
- Pianificazione della manutenzione
- Analisi economiche
- Monitoraggio e feedback









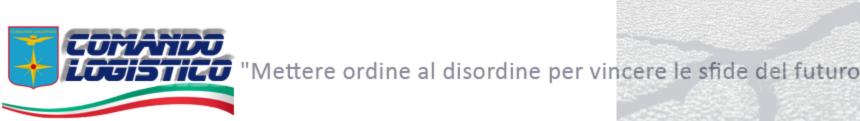








- Frequenza dei sopralluoghi
- Identificazione precoce dei dissesti
- Risorse umane e finanziarie da impiegare
- Interruzioni dell'operatività aeroportuale
- Tempi di elaborazione dei dati rilevati

















LUTILIZZO DEI DKONTNELL APMS **AUTOMATIZZATO**



Vantaggi:

- •Economicità
- •Facilità di utilizzo
- Acquisizione automatica fotogrammi
- •Rapidità di esecuzione del rilievo

















L'INTRODUZIONE DELLA A.I. NEL PMS AEROPORTUALE



Opportunità:

- Automazione e precisione nel monitoraggio
- Analisi predittiva e manutenzione proattiva
- •Ottimizzazione risorse umane ed economiche
- •Riduzione dei tempi di inattività
- •Integrazione con altri sistemi aeroportuali
- Sostenibilità ambientale









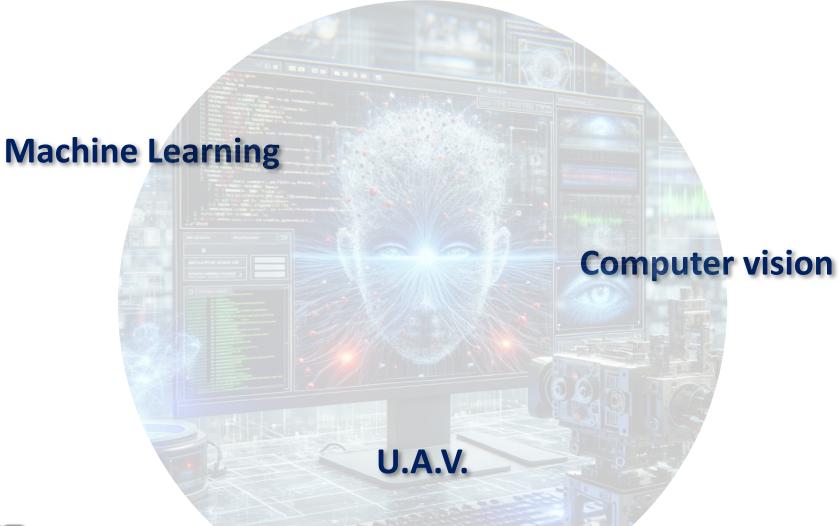






NUOVE TECNOLOGIE IMPIEGATE



















MACHINE LEARNING



«Il machine learning è un ramo dell'A.I. che si concentra sull'utilizzo di dati e algoritmi per imitare il modo in cui gli esseri umani apprendono, migliorando in modo graduale la sua accuratezza.»















COMPUTER VISION



«La computer vision (o visione artificiale) è un campo dell'A.I. che consente ai computer di ricavare informazioni da immagini, video e altri tipi di dati.»















DRONI PER AEROFOTOGRAMMETRIA



Dispositivi compatti e versatili progettati per catturare immagini aeree ad alta risoluzione. La facilità d'uso è uno dei punti di forza di questo tipo di droni rendendoli accessibili anche a utenti non professionali















PRESENTAZIONE CASE STUDY



Obiettivo del progetto di ricerca:

- Campagna aerofotogrammetrica in situ
- Formulazione di una banca dati
- Training degli algoritmi di A.I.
- Local inference su fotogrammi prova
- Analisi dei primi risultati e considerazioni















ACQUISIZIONE FOTOGRAMMI AEREI



Località: Rivolto Airbase

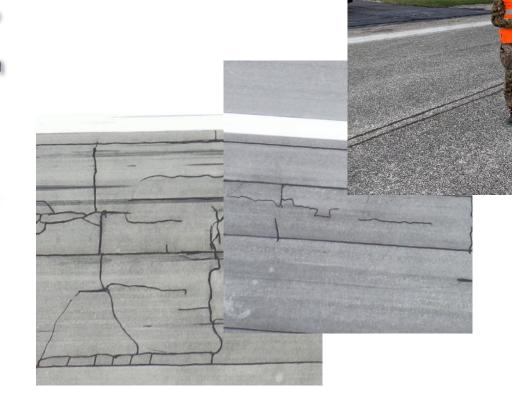
Drone: DJI Mini 3 PRO

Quota di scatto: 65 m

Risoluzione: 48 MP

Focale: 24 mm



















ACQUISIZIONE FOTOGRAMMI AEREI



Aeroporto militare di Rivolto (UD)

















FORMULAZIONE DI UNA BANCA DATI



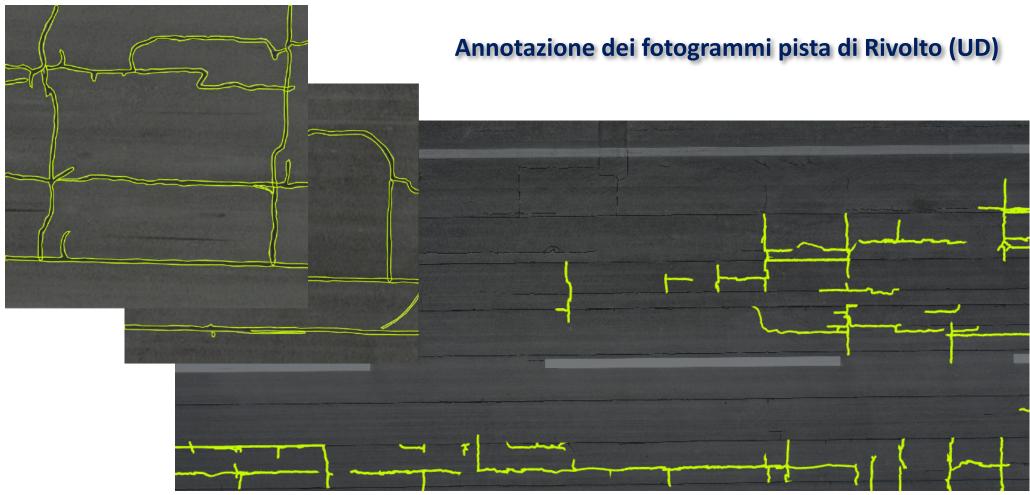
















IMAGE LABELING



- tempi di annotazione dei fotogrammi
- precisione delle annotazioni
- dataset sufficientemente ampio e vario

Mitigazioni:

- utilizzo del training per l'auto-labeling
- preprocessing & augmentation del dataset















TRAINING DEGLI ALGORITMI DI A.I.



Algoritmi di Intelligenza Artificiale per il riconoscimento di elementi specifici in un dato fotogramma mediante:

- **Object Detection**
- **Instance Segmentation**











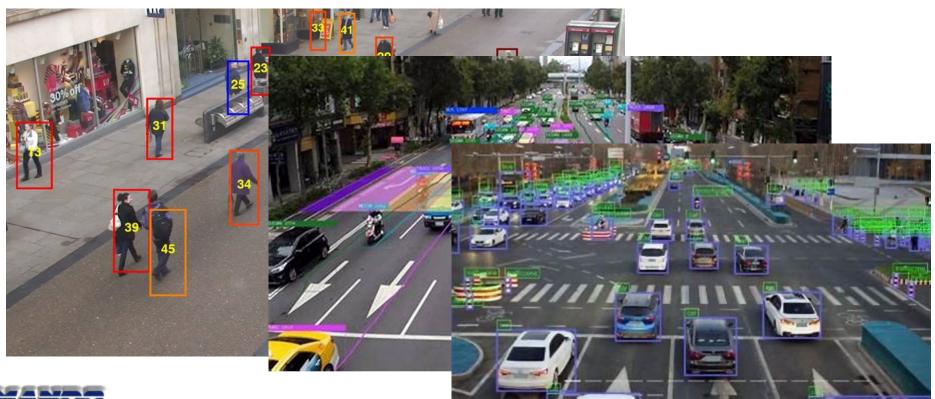




OBJECT DETECTION



Focus sull'identificazione della presenza e della posizione degli oggetti all'interno di un'immagine attraverso bounding boxes. Ogni box è associato a una classe specifica (ad esempio, persona, automobile, lesione) e a un punteggio di confidenza che indica la probabilità che quella classificazione sia corretta

















INSTANCE SEGMENTATION



Va oltre l'Object Detection, offrendo non solo l'identificazione e la classificazione degli oggetti, ma anche la delimitazione precisa di ogni singolo elemento identificato all'interno dell'immagine. Questo significa che, per ogni oggetto rilevato, vengono tracciati i contorni esatti











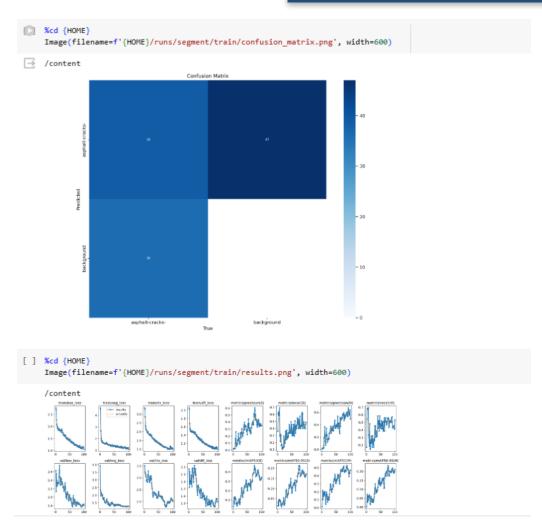






TRAINING DEGLI ALGORITMI DI A.I.















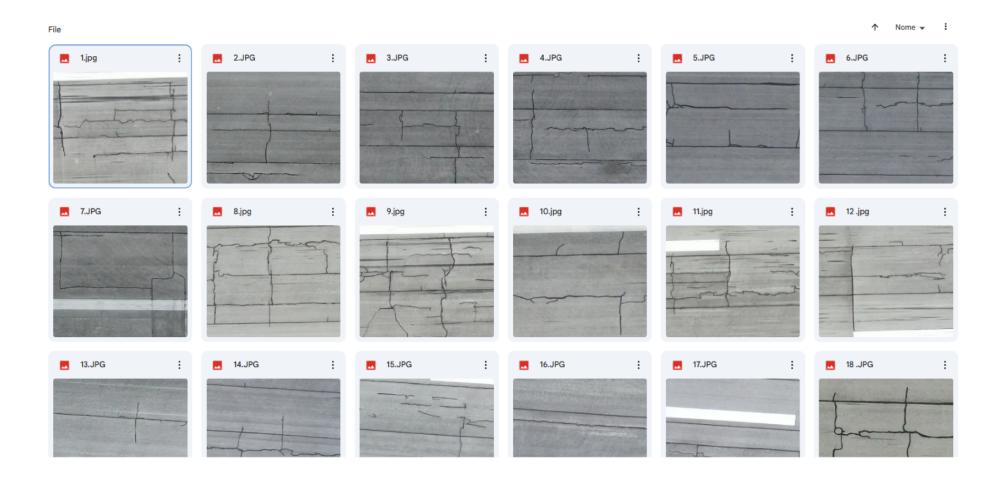






LOCAL INFERENCE SU FOTOGRAMMI PROVA



















ANALISI DEI PRIMI RISULTATI E CONSIDERAZIONI





```
Img: 11.jpg, Red pixels: 21777, Tot pixels: 706400, r: 30.83%
Img: 1.jpg,Red pixels: 14472, Tot pixels: 598400, r: 24.18%
Img: 2.JPG, Red pixels: 6989, Tot pixels: 625600, r: 11.17%
Img: 3.JPG.Red pixels: 10629, Tot pixels: 556800, r: 19.09%
Img: 4.JPG, Red pixels: 10674, Tot pixels: 578400, r: 18.45%
Img: 5.JPG, Red pixels: 11169, Tot pixels: 423200, r: 26.39%
Img: 6.JPG, Red pixels: 14300, Tot pixels: 624000, r: 22.92%
Img: 7.JPG, Red pixels: 5862, Tot pixels: 556800, r: 10.53%
Img: 8.jpg, Red pixels: 14550, Tot pixels: 622400, r: 23.38%
Img: 9.jpg, Red pixels: 17772, Tot pixels: 607200, r: 29.27%
Img: 10.jpg, Red pixels: 7195, Tot pixels: 437600, r: 16.44%
Img: 12 .jpg, Red pixels: 18169, Tot pixels: 908000, r: 20.01%
Img: 13.JPG, Red pixels: 8170, Tot pixels: 686400, r: 11.90%
Img: 14.JPG, Red pixels: 10854, Tot pixels: 669600, r: 16.21%
Img: 15.JPG, Red pixels: 16760, Tot pixels: 757600, r: 22.12%
Img: 16.JPG, Red pixels: 10636, Tot pixels: 566400, r: 18.78%
Img: 17.JPG, Red pixels: 12755, Tot pixels: 701600, r: 18.18%
Img: 18 .JPG, Red pixels: 6327, Tot pixels: 224000, r: 28.25%
Img: 19 .JPG, Red pixels: 4805, Tot pixels: 225200, r: 21.34%
Img: 20.JPG, Red pixels: 4373, Tot pixels: 162409, r: 26.93%
Img: 21.JPG,Red pixels: 3474, Tot pixels: 204216, r: 17.01%
Img: 22.JPG, Red pixels: 7323, Tot pixels: 182800, r: 40.06%
Img: 23.JPG, Red pixels: 5206, Tot pixels: 162812, r: 31.98%
Img: 24.JPG, Red pixels: 7186, Tot pixels: 205312, r: 35.00%
Img: 25.JPG, Red pixels: 4913, Tot pixels: 190688, r: 25.76%
Img: 26.JPG, Red pixels: 4969, Tot pixels: 153583, r: 32.35%
Img: 27.JPG,Red pixels: 4036, Tot pixels: 170850, r: 23.62%
Img: 29.JPG, Red pixels: 2208, Tot pixels: 227292, r: 9.71%
Img: 28.JPG, Red pixels: 9444, Tot pixels: 348754, r: 27.08%
Img: 30.JPG, Red pixels: 5026, Tot pixels: 220180, r: 22.83%
```













PARAMETRO VALUTATIVO



Definizione parametro valutativo oggettivo

ECCELLENTE

La pavimentazione è in condizioni quasi perfette

BUONO

Presenti lievi segni di usura o degrado

SUFFICIENTE

Moderati segni di usura

CRITICO

Livello di deterioramento importante

INADEGUATO

Degrado avanzato





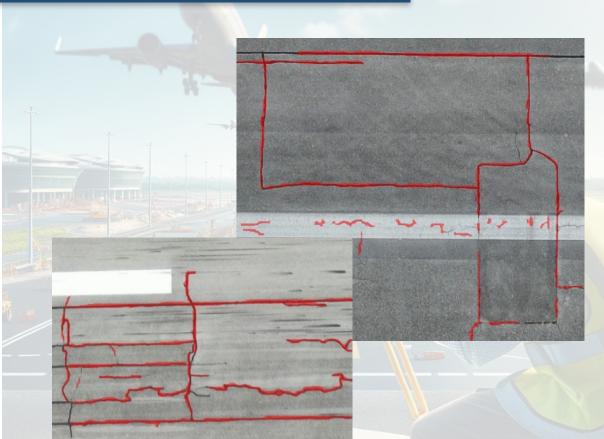














SFIDE E CONSIDERAZIONI



Implementazione dell'A.I. e dei droni nel PMS aeroportuale per:

- Affidabilità e standardizzazione
- Rapidità di esecuzione dei rilievi
- Post processing e analisi dataset automatizzato
- Integrazione con sistemi informatici esistenti
- Oggettività dei risultati















SFIDE E CONSIDERAZIONI



Sfide da vincere:

- Formazione del personale
- Privacy dei dati
- Affidabilità e standardizzazione

















CONCLUSIONI



L'adozione dei droni e dell'A.I. nel sistema di gestione delle pavimentazioni offre la promessa di trasformare il mantenimento e la gestione delle pavimentazioni aeroportuali da un processo reattivo a uno proattivo. Non è quindi solo un passo avanti verso la modernizzazione delle nostre infrastrutture aeroportuali; è un salto verso la realizzazione di aeroporti più sicuri, efficienti e sostenibili per le generazioni a venire.





















Ten. Valerio PERRI, PhD student

valerio.perri@aeronautica.difesa.it valerio.perri@polimi.it

«In un mondo che si evolve inesorabilmente, ricordiamoci che il futuro non è un luogo verso cui ci dirigiamo, ma un'idea che creiamo. Ogni passo che compiamo è un tratto di quel disegno»





