

Ecovio



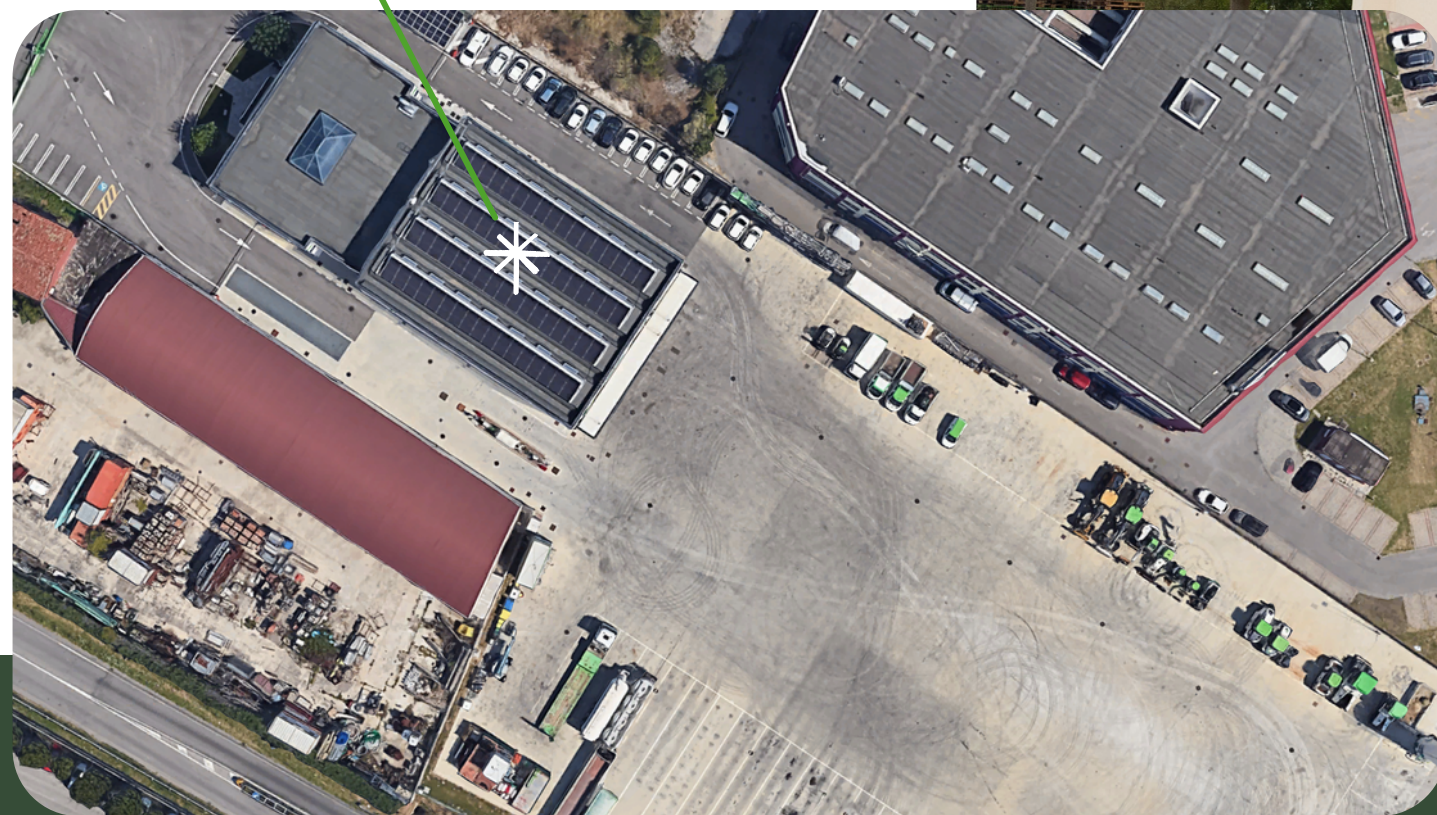
Tecnologie con Slipform:

Esperienze applicative e di successo in strade ed aeroporti

Claudio Zerba
Direttore Tecnico



* Via Marco Polo 25,
35020 Albignasego PD



**Operiamo su tutto il
territorio nazionale**

Sede ad Albignasego (PD)





Settori di Operatività



1

Stabilizzazione Terreni



2

Pavimentazioni stradali in asfalto



3

Riciclaggio a Freddo



E ora Anche:



Pavimentazioni rigide in calcestruzzo con Slipform



Rivestimento Canali in calcestruzzo estruso



I nostri Valori



01 → VELOCITÀ

04 → EFFICIENZA

02 → QUALITÀ

05 → PERSONE

07 → SICUREZZA

03 → ORGANIZZAZIONE

06 → AMBIENTE

L'operatività di una squadra di stesa con Slipform

Posa anti-evaporante

Realizzazione texture superficiale



**PERCHÈ
REALIZZARE UNA
PAVIMENTAZIONE
RIGIDA IN
CALCESTRUZZO
UTILIZZANDO LA
SLIPFORM?**







**CALCESTRUZZI AD ELEVATA CONSISTENZA (S1)
CON BASSISSIMO RAPPORTO A/C acqua cemento**

Quali sono i vantaggi?



1

Minor presenza di vuoti nella
pavimentazione finita



2

Compattazione omogenea mediante
vibrazione



3

Ritiro contenuto ed eliminazione delle
fessurazioni plastiche ed igrometriche

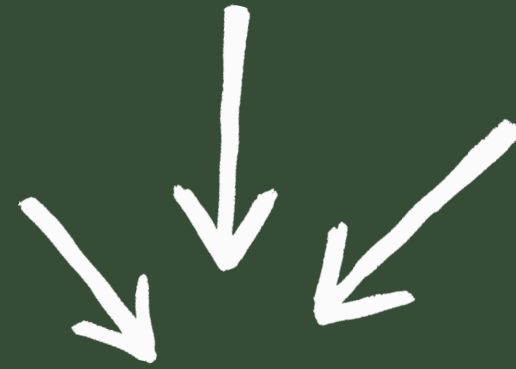


4

Incremento resistenze alle brevi
stagionature (12 h) per il taglio dei giunti



Di conseguenza



MASSIMA DURABILITÀ E VITA UTILE

OLTRE A:

- Planarità e qualità costante della pavimentazione finita
- Velocità di esecuzione



Alcuni esempi di lavori eseguiti



AEROPORTO DI TRIESTE- RONCHI DEI LEGIONARI (TRS)

Interventi di manutenzione straordinaria del piazzale aeromobili (ampliamento lato nord, ottimizzazione stand; riqualifica via di rullaggio, illuminazione, avl)

Ente: Aeroporto Friuli Venezia Giulia s.p.a.

Appaltatore: Brussi Costruzioni srl

Progettista: Tecno Engineering 2c srl

Direttore: Ing Marco Consalvo

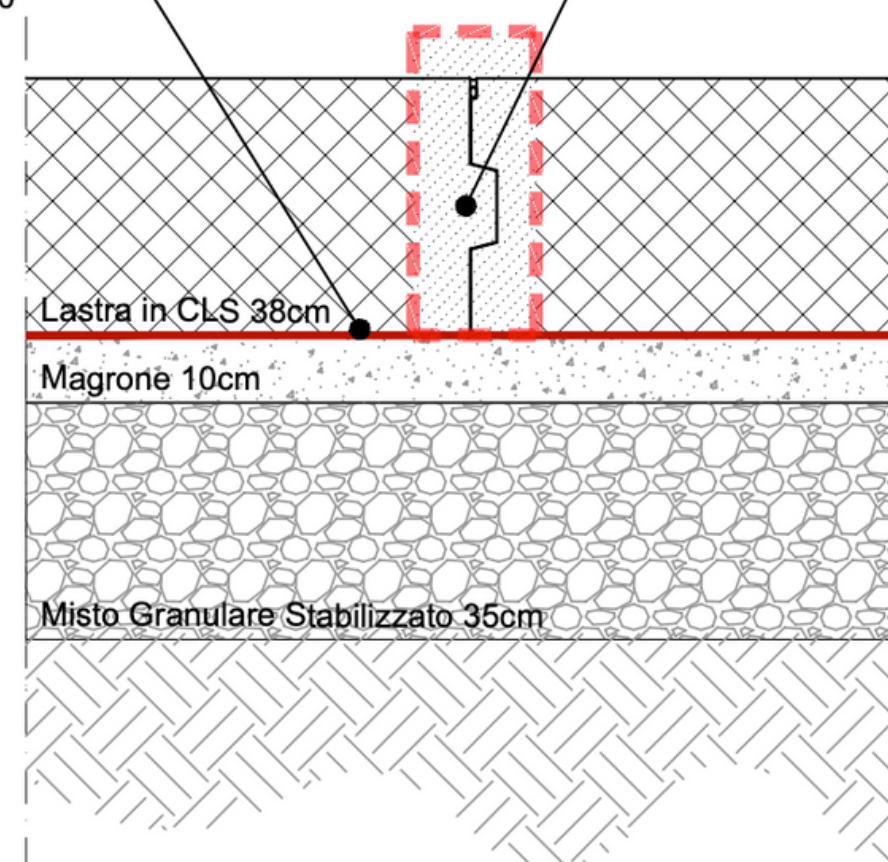
DL: Ing Carlo Criscuolo

Assistente DL: Ing Domenico Terra

CSE: Ing Stefano Guerriero



Doppio foglio di polietilene antifrizione
s=4/10





AEROPORTO DI BRINDISI-CASALE "DEL SALENTO" (BDS)

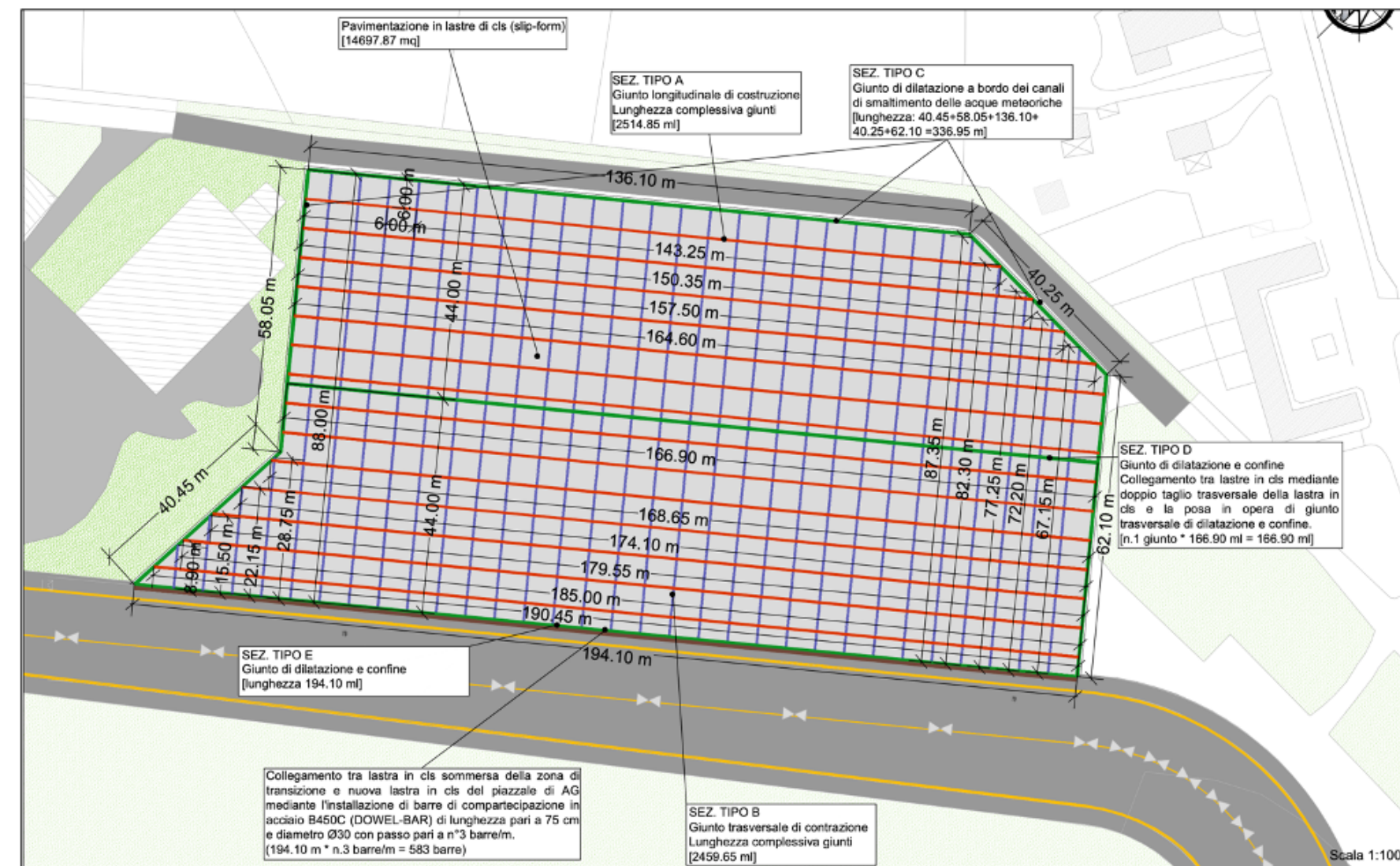


Piano di sviluppo aeroportuale adeguamento
infrastrutture di volo e relativi impianti avl riqualifica
pista rwy 13/31 – piazzale ag

Ente: Aeroporti di Puglia spa

RUP: Ing Andrea Di Turi

Direttore Tecnico: Ing Donato D'Auria



RTI

Capogruppo mandataria



PASQUALE ALÒ S.r.l.
IMPRESA EDILE E STRADALE
PASQUALE ALÒ S.r.l.
Via G. Del Drago, 49 - MONOPOLI
C.F./P.IVA: 04387790720

Mandanti



S.I.L.E.S. s.r.l.
Amministratore Unico

PROGETTAZIONE

Capogruppo mandataria



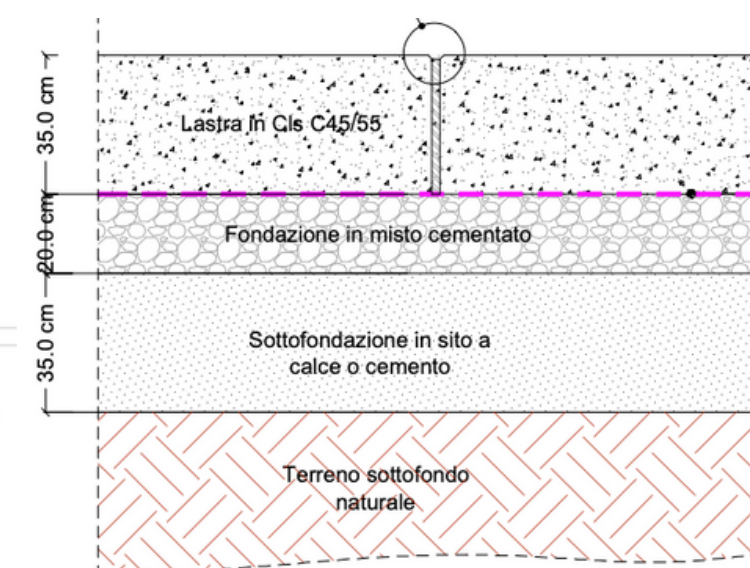
Mandanti



Ing. Stefano Tattolo
Via Rismondo 22/D
60100 - ANCONA
P.IVA 05513080720

Gestione Appalti & Management s.r.l.
Società di Ingegneria

Geol. Danilo Gallo
Via F. De Filippo n. 29
70131 - BARI
P.IVA 06617220725





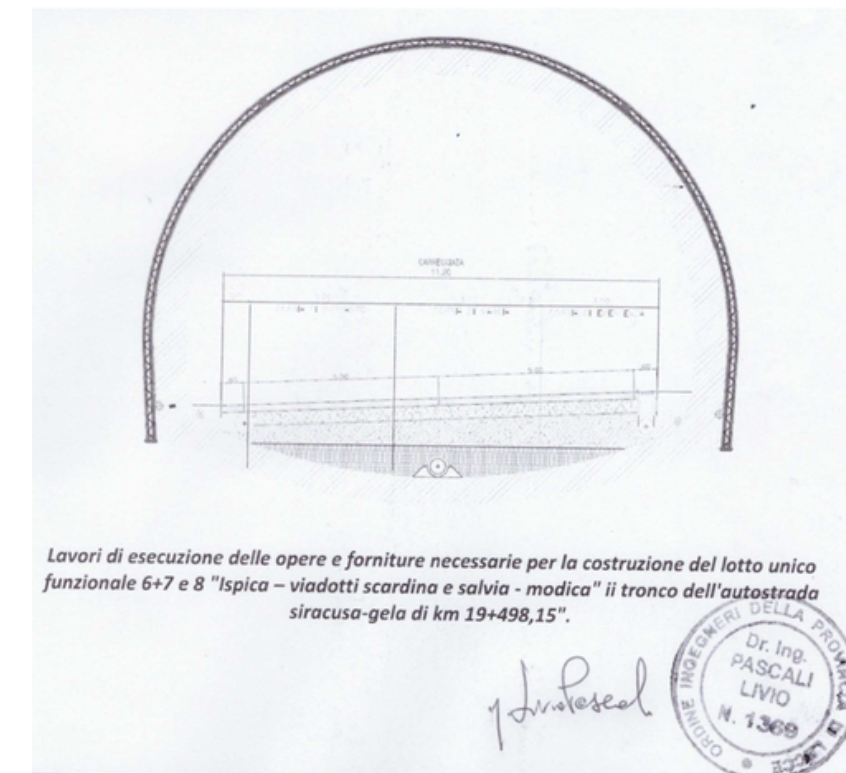
GALLERIA MANDRIAVECCHIA CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE

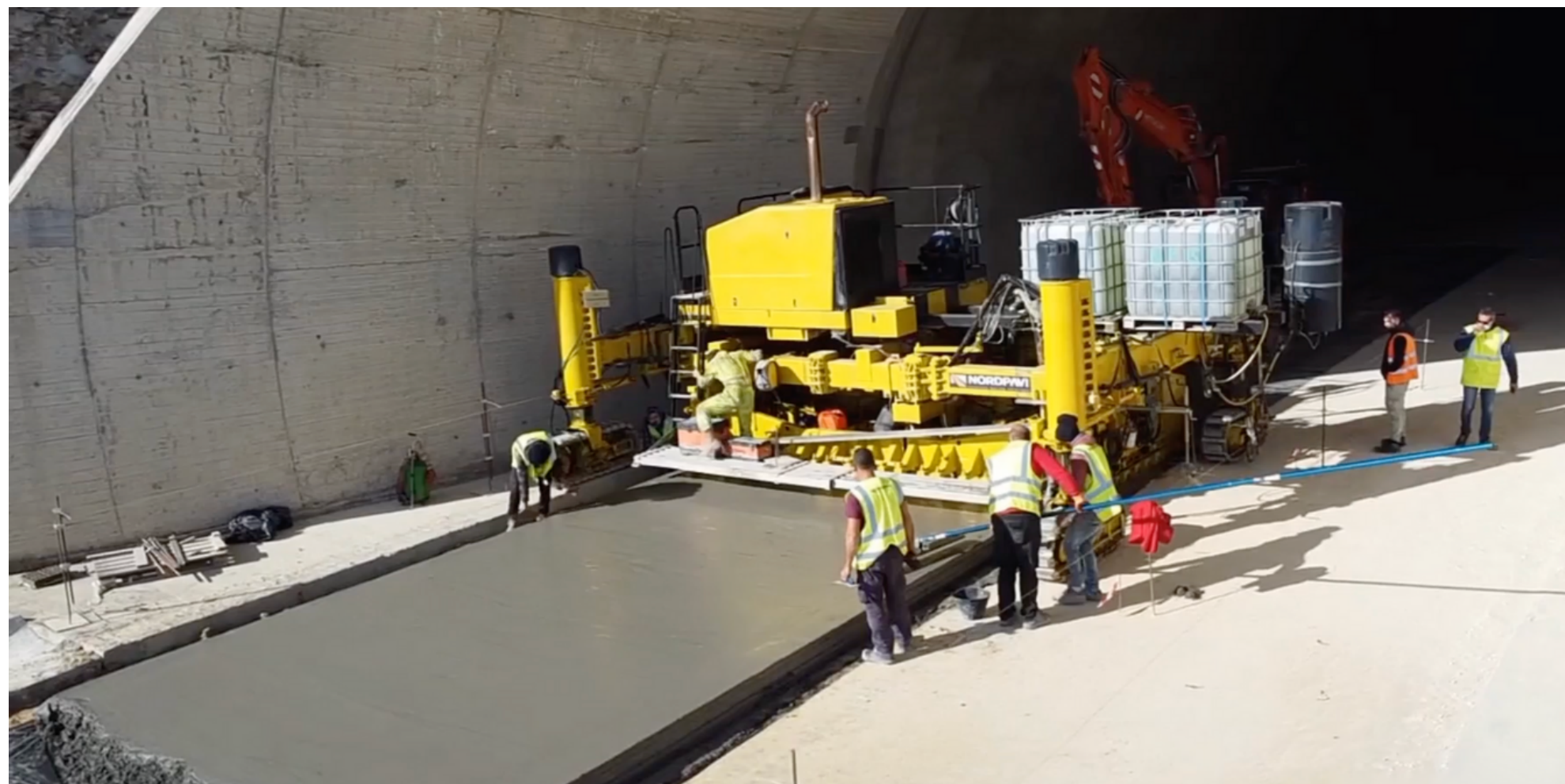
Lavori di esecuzione delle opere e forniture necessarie per la costruzione del lotto unico funzionale 6+7 e 8 'Ispica - viadotti scardina e salvia-modica' il tronco dell'autostrada siracusa-gela di km 19+498,15

Appaltatore: COSEDIL SPA

Essendo la carreggiata in questione suddivisa in due corsie centrali di larghezza pari a 5 m, in accordo alle indicazioni riportate in TR34, CNR DT 211/2016 e nelle specifiche ANAS, è stato scelto uno spessore della pavimentazione di 20 cm, il quale consente di:

- Ridurre il numero di giunti di controllo presenti sull'intera pavimentazione
- Realizzare giunti di controllo trasversali distanti 5 m
- Ottenere campiture ottimali di forma quadrata
- Ridurre la probabilità di fessurazione da ritiro della pavimentazione incrementandone la durabilità





Caratteristiche del calcestruzzo nella galleria

Per la realizzazione della pavimentazione stradale verrà utilizzato del calcestruzzo in consistenza di terra umida (classe di consistenza S1-S2; rapporto acqua/cemento (a/c) < 0.35) applicato per mezzo di slip-form.

L'utilizzo di calcestruzzo in consistenza di terra umida consente di ottenere un incremento delle proprietà de manufatto in termini di durabilità, in quanto:



- * La realizzazione di calcestruzzi a bassa lavorabilità consente di raggiungere un basso rapporto a/c utilizzando contenuti quantitativi di legante.



- * L'utilizzo di bassi rapporti a/c consente di ottenere una matrice più densa, una minore permeabilità del calcestruzzo all'azione nociva di agenti esterni e di conseguenza una maggiore durabilità del manufatto.



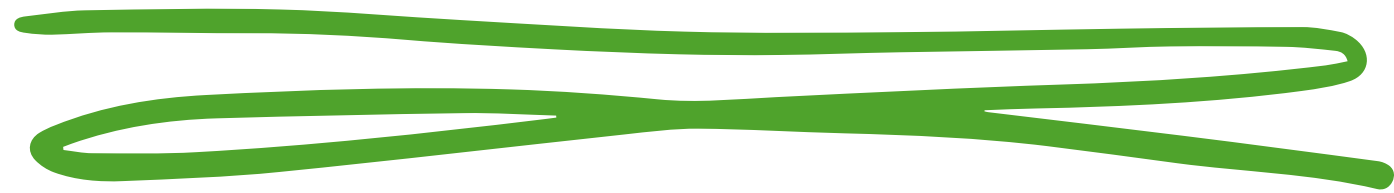
- * Contenuti quantitativi di legante consentono di realizzare mix-design delle miscele di calcestruzzo caratterizzati da elevati rapporti inerte/legante (i/c).



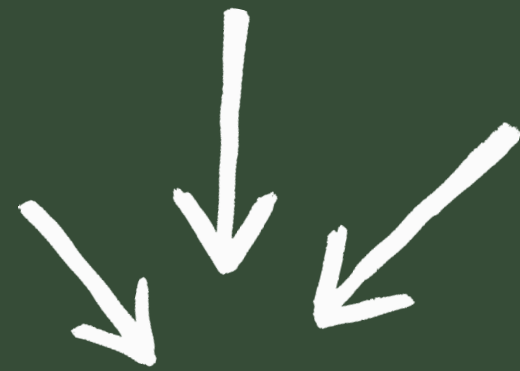
- * Elevati rapporti i/c consentono di contenere il ritiro igrometrico del calcestruzzo e quindi della soletta, nonché delle sollecitazioni di trazione indotte da deformazioni vincolate che potrebbero generare la fessurazione del calcestruzzo.



Vantaggi portati dalle pavimentazioni rigide in galleria



DURABILITÀ E VITA UTILE

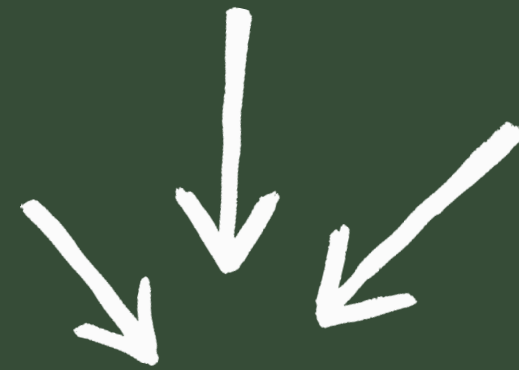


MINORI INTERVENTI E COSTO MANUTENTIVO



SICUREZZA STRADALE

Direttiva Europea 2004/54/CE sui requisiti minimi di sicurezza per le gallerie della rete stradale transeuropea

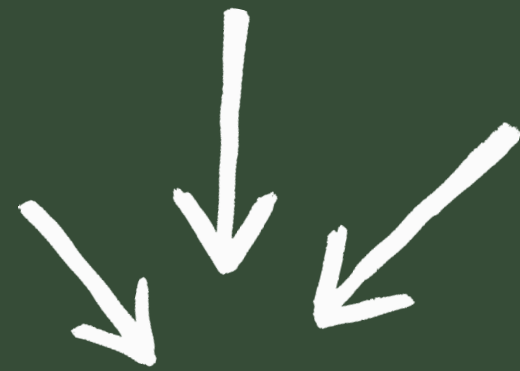


MAGGIORE LUMINOSITÀ DELLA PAVIMENTAZIONE (ASPETTO CHE INCIDE POSITIVAMENTE ANCHE SUI COSTI D'ILLUMINAZIONE)

MINOR RISCHIO DI INCIDENTI



ANTINCENDIO



IL CALCESTRUZZO È NON COMBUSTIBILE
ED ATOSSICO



Grazie!

